

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ

του Ελληνικού Δημοσίου

και

της εταιρίας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμος Εταιρία»

σύμφωνα με το Ν.4408/2016, όπως ισχύει «εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου

Συμβατική Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου – Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής

Η παρούσα συμβατική συμφωνία συνάπτεται στην Αθήνα, σήμερα Πέμπτη 06.07.2023, μεταξύ:
αφ' ενός

του Ελληνικού Δημοσίου,

με την ιδιότητά του ως αρμόδιας αρχής, κατά την έννοια του ν. 4408/16 (Α' 135) «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις.», εκπροσωπούμενου:

α) από τον Υπουργό Οικονομικών, ο οποίος εδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Νίκης, αριθ. 5-7, στην Αθήνα και

β) από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος εδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Αναστάσεως αριθ. 2 και Τσιγάντε, στην Αθήνα

(στο εξής: «**το Δημόσιο**»),

και

αφ' ετέρου

της **άνωνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος»** και το διακριτικό τίτλο "Ο.Σ.Ε. Α.Ε.", η οποία εδρεύει στην οδό Καρόλου 3 στην Αθήνα και η οποία στο εξής θα αναφέρεται ως «**ο Πάροχος**», όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Τερεζάκη Παναγιώτη, Διευθύνοντα Σύμβουλο, δυνάμει της υπ' αριθμ.6261/28.04.2023 αποφάσεως του διοικητικού της Συμβουλίου,

Το Δημόσιο και ο ΟΣΕ στο εξής τα "**Μέρη**" και έκαστο εξ αυτών το "**Μέρος**".

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Τα Μέρη, λαμβάνοντας υπόψη την υπ'αρ.195/2023 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου συμφώνησαν, συνομολόγησαν και έκαναν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Περιεχόμενα

Άρθρο 1.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ	4
Άρθρο 2.	ΟΡΙΣΜΟΙ	4
Άρθρο 3.	ΕΘΝΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ - ΔΙΚΤΥΟ	5
Άρθρο 4.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	6
Άρθρο 5.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	8
Άρθρο 6.	ΠΟΙΝΕΣ	9
Άρθρο 7.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	9
Άρθρο 8.	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	10
Άρθρο 9.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	10
Άρθρο 10.	ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΕΩΝ– ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	10
Άρθρο 11.	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	12
Άρθρο 12.	ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ	13
Άρθρο 13.	ΕΚΧΩΡΗΣΗ	13
Άρθρο 14.	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ	14
Άρθρο 15.	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	14
Άρθρο 16.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	15
Άρθρο 17.	ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	15
Άρθρο 18.	ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ	16
Άρθρο 19.	ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	16
Άρθρο 20.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	16
Άρθρο 21.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	16
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Κριτήρια Απόδοσης		17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β Χρονοδιάγραμμα έργων συντήρησης		23

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

1.1 Πεδίο ορισμού της Συμβατικής Συμφωνίας

1.1.1 Η παρούσα συμφωνία καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις της χρηματοδότησης, που καταβάλλεται στον Πάροχο από το Δημόσιο αναφορικά με:

- τις προσφερόμενες, από αυτόν, υπηρεσίες προς τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, όπως περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας
- την διαχείριση της Σιδηροδρομικής Υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των έργων της συντήρησης και της ανακαίνισης της υφιστάμενης υποδομής.

1.1.2 Με την επιφύλαξη του άρθρου 8, ο Πάροχος δύναται να αξιοποιεί και άλλες πηγές χρηματοδότησης για το σύνολο των υπηρεσιών που παρέχει και των έργων που διαχειρίζεται, ενδεικτικά αναφέρονται έργα συντήρησης, αναβάθμισης, ανάταξης ή αποκατάστασης, σύμφωνα με την εθνική ή κοινοτική νομοθεσία. Το κόστος των υπηρεσιών και έργων αυτών δεν θα περιλαμβάνεται στην χρηματοδότηση του Παρόχου, που ρυθμίζεται από την παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ

- 2.1 Συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής: έργα για τη διατήρηση της κατάστασης και της ικανότητας της υφιστάμενης υποδομής.
- 2.2 Αναβάθμιση: κάθε σημαντική εργασία μετατροπής ενός υποσυστήματος ή τμήματός του, η οποία έχει ως αποτέλεσμα αλλαγή του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει τη δήλωση επαλήθευσης «ΕΚ», αν υπάρχει ο εν λόγω τεχνικός φάκελος, και η οποία βελτιώνει τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος.
- 2.3 Ανακαίνιση: κάθε σημαντική εργασία υποκατάστασης ενός υποσυστήματος ή τμήματός του, η οποία δεν αλλάζει τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος.
- 2.4 Αποκατάσταση/Ανάταξη: Κάθε εργασία επαναφοράς ενός συστήματος, υποσυστήματος ή τμήματος Σιδηροδρομικής Υποδομής στην αρχική λειτουργική του κατάσταση μετά από καταστροφή ή υποβάθμισή του.
- 2.5 Δήλωση Δικτύου»: η δήλωση που ορίζει λεπτομερώς τους γενικούς κανόνες, τις προθεσμίες, τις διαδικασίες και τα κριτήρια για τα συστήματα χρέωσης και κατανομής χωρητικότητας, η οποία περιέχει όσες πληροφορίες απαιτούνται, ώστε να είναι δυνατή η υποβολή αιτήσεων χωρητικότητας υποδομής.
- 2.6 Διαχειριστής Υποδομής: κάθε φορέας ή εταιρεία που έχει την ευθύνη για τη λειτουργία, τη συντήρηση, την αναβάθμιση και την ανακαίνιση της σιδηροδρομικής υποδομής σε ένα δίκτυο, καθώς και την ευθύνη για τη συμμετοχή στην ανάπτυξή της, σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής του για την ανάπτυξη και τη χρηματοδότηση της υποδομής. Διαχειριστής υποδομής είναι ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ο.Σ.Ε.
- 2.7 Σιδηροδρομική Επιχείρηση: κάθε δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση, η οποία έχει λάβει άδεια, η κύρια δραστηριότητα της οποίας είναι η εκτέλεση σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή και επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι, η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει και την έλξη. Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει επίσης και τις επιχειρήσεις που παρέχουν μόνον έλξη.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΘΝΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ - ΔΙΚΤΥΟ

3.1 Η σιδηροδρομική υποδομή, περιγράφεται στο παράρτημα Ι του άρθρου 62 του Ν. 4408/16 (Α'135) και αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία, εφόσον τα στοιχεία αυτά αποτελούν τμήμα της μόνιμης διαδρομής (part of the permanentway), συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτηρίων γραμμών, αλλά εξαιρουμένων των γραμμών που ευρίσκονται στο εσωτερικό των σταθμών επισκευής σιδηροδρομικού υλικού, στις αποθήκες ή στα αμαξοστάσια οχημάτων κινήσεως, και των ιδιωτικών διακλαδώσεων (branchlines) ή παρακαμπτηρίων γραμμών:

- γήπεδα,
- χωματουργικά, ιδίως επιχώματα, τάφροι, αύλακες και οπές αποστραγγίσεως, κτισμένοι τάφροι, οχετοί, τοίχοι επικάλυψης, φυτά προστασίας των πρανών κ.λπ., κρηπιδώματα επιβατών και εμπορευμάτων, μεταξύ άλλων, σε επιβατικούς και εμπορικούς τερματικούς σταθμούς, ερείσματα οδών και διαβάσεις πεζών, τοίχοι περιφράξεως, φράκτες εκ φυτών, φράκτες εκ πασσάλων λωρίδες πυρασφαλείας, συσκευές για τη θέρμανση των κλειδίων, διασταυρώσεις και λοιπά, συσκευές αντιχιονικής προστασίας,
- τεχνικά: γέφυρες, αναχώματα, και λοιπές διαβάσεις, σήραγγες, κεκαλυμμένες τάφροι, και άλλες υπόγειες διαβάσεις, τοίχοι υποστηρίξεως και αντιστηρίξεως και έργα προστασίας από χιονοστιβάδες, λιθοπτώσεις κλπ.,
- ισόπεδες διαβάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των έργων για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας,
- επιδομές, ιδίως: σιδηροτροχιές, αυλακωτές σιδηροτροχιές και αντιτροχιές, στρωτήρες, διαμήκεις στρωτήρες, μικρά εξαρτήματα συνενώσεως, λιθορριπές περιλαμβανομένου και του αμμοχάλικου, κλειδιά, διασταυρώσεις, κλπ, περιστρεφόμενες πλατφόρμες και άμαξες μεταμορφώσεως (εξαιρείται εκείνων που εξυπηρετούν αποκλειστικά τα οχήματα κινήσεως),
- διαβάσεις για επιβάτες και εμπορεύματα, περιλαμβανομένης της πρόσβασης διά οδού και της πρόσβασης για επιβάτες που έρχονται ή φεύγουν πεζοί,
- εγκαταστάσεις ασφαλείας, σηματοδοτήσεις και τηλεπικοινωνιών για γραμμές, σταθμούς και σταθμούς διαλογής, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων παραγωγής, μετατροπής και διανομής της ηλεκτρικής ενέργειας για την υπηρεσία σηματοδότησεως και τηλεπικοινωνιών, κτίρια για τις ανωτέρω εγκαταστάσεις, τροχοπέδες γραμμών,
- εγκαταστάσεις φωτισμού για τη διευκόλυνση και την ασφάλεια της κυκλοφορίας των οχημάτων,
- συσκευές μετατροπής και μεταφοράς της ηλεκτρικής ενεργείας για την έλξη των αμαξοστοιχιών: υποσταθμοί, γραμμές παροχής ρεύματος από τους υποσταθμούς στις γραμμές επαφής, γραμμές επαφής και σχετικά υποστηρίγματα, τρίτη σιδηροτροχιά συμπεριλαμβανομένου και του υποβάθρου της,
- κτίρια στέγασης των υπηρεσιών διοικήσεως συμπεριλαμβανομένου ορισμένου αριθμού εγκαταστάσεων για την είσπραξη μεταφορικών τελών

3.2 Η Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, διαχωρίζεται στις ακόλουθες κατηγορίες:

α) Κατηγορία 1:Ενεργό Δίκτυο: το σιδηροδρομικό δίκτυο στο οποίο διενεργούνται σιδηροδρομικές μεταφορές. Στο Ενεργό Δίκτυο διενεργούνται κανονικά σιδηροδρομικές μεταφορές και εκτελούνται από τον Διαχειριστή Υποδομής όλες οι απαιτούμενες δράσεις και διαδικασίες για να εξασφαλίζεται η κυκλοφορία των συρμών σύμφωνα με τις υφιστάμενες εθνικές και κοινοτικές προδιαγραφές, κανόνες και νομοθεσία.

β)Κατηγορία 2: Δίκτυο υπό Κατασκευή: το σιδηροδρομικό δίκτυο που βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής. Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευών και τη διασύνδεσή του με το Ενεργό Δίκτυο,

το ολοκληρωμένο πλέον τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου κατατάσσεται στην Κατηγορία 1. Στο Δίκτυο υπό Κατασκευή εκτελούνται κανονικά όλα τα έργα κατασκευής ή βελτίωσης, προκειμένου να δοθεί στην κυκλοφορία σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των έργων.

γ) Κατηγορία 3: Ενεργό Δίκτυο σε Προσωρινή Αναστολή Λειτουργίας: το σιδηροδρομικό δίκτυο στο οποίο αναστέλλεται η διενέργεια σιδηροδρομικών μεταφορών για διάρκεια όχι μεγαλύτερη του ενός έτους. Στο Ενεργό Δίκτυο σε Προσωρινή Αναστολή Λειτουργίας διενεργούνται οι απολύτως απαραίτητες εργασίες συντήρησης και επισκευής, προκειμένου να είναι δυνατή η διενέργεια σιδηροδρομικών μεταφορών σε περίπτωση που χαρακτηριστεί στο μέλλον ως Ενεργό Δίκτυο.

δ) Κατηγορία 4: Καταργημένο Δίκτυο: το σιδηροδρομικό δίκτυο στο οποίο οριστικά δεν διενεργούνται σιδηροδρομικές μεταφορές. Στο Καταργημένο Δίκτυο παύει οριστικά η διενέργεια σιδηροδρομικών μεταφορών και το σχετικό τμήμα παύει εφεξής να αποτελεί μέρος της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

3.3 Ο διαχωρισμός της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής στις κατηγορίες της προηγούμενης παραγράφου αναθεωρείται ετησίως και αποτυπώνεται στην κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, του άρθρου 9 του ν. 3891/10 (Α' 188), όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 4. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

4.1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

4.1.1 Ο Πάροχος παρέχει κατά αποκλειστικότητα τις ακόλουθες υπηρεσίες, που εντάσσονται στην ελάχιστη δέσμη πρόσβασης:

- α) διεκπεραίωση αιτήσεων χωρητικότητας σιδηροδρομικής υποδομής,
- β) δικαίωμα χρήσης της παρεχόμενης χωρητικότητας,
- γ) χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένων σημείων και κόμβων της τροχιάς,
- δ) έλεγχο συρμών, συμπεριλαμβανομένης της σηματοδότησης, της ρύθμισης, της αποστολής, καθώς και της επικοινωνίας και της παροχής πληροφοριών για την κίνηση συρμών,
- ε) χρησιμοποίηση εξοπλισμού παροχής ηλεκτρισμού για το ρεύμα έλξης, όπου διατίθενται,
- στ) κάθε άλλη πληροφορία που απαιτείται για να υλοποιηθεί ή να λειτουργήσει η υπηρεσία για την οποία έχει παρασχεθεί χωρητικότητα.

4.1.2 Στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, τις οποίες ο Πάροχος διαχειρίζεται, παρέχονται οι ακόλουθες υπηρεσίες συμπεριλαμβανομένης της σιδηροδρομικής τροχιάς πρόσβασης σε αυτές:

- α) επιβατικούς σταθμούς, τα κτίρια αυτών και λοιπές εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών οθονών ανακοινώσεων ταξιδιωτικών πληροφοριών και του κατάλληλου χώρου έκδοσης εισιτηρίων,
- β) θερματικούς σταθμούς μεταφοράς εμπορευμάτων,
- γ) εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμών, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων διαλογής συρμού,
- δ) γραμμές εναπόθεσης,

- ε) εγκαταστάσεις συντήρησης, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων βαριάς συντήρησης που προορίζονται για τρένα υψηλής ταχύτητας ή άλλους τύπους τροχαίου υλικού που απαιτούν ειδικές εγκαταστάσεις,
- στ) άλλες τεχνικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων καθαρισμού και πλύσης,
- ζ) εγκαταστάσεις θαλάσσιων λιμένων που συνδέονται με σιδηροδρομικές δραστηριότητες,
- η) εγκαταστάσεις παροχής βοήθειας,
- θ) εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού και παροχή καυσίμου, στις εν λόγω εγκαταστάσεις, τα σχετικά τέλη εμφανίζονται στα τιμολόγια χωριστά.

4.1.2.1 Ο Πάροχος ευθύνεται για την παροχή υπηρεσιών μόνο για τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης τις οποίες διαχειρίζεται, όπως αυτές εμφανίζονται στην Υπουργική Απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του Ν.4408/2016, όπως ισχύει.

4.1.3 Ο Πάροχος δύναται να παρέχει τις ακόλουθες πρόσθετες υπηρεσίες:

- α) ρεύμα έλξης, τα τέλη του οποίου αποτυπώνονται στα τιμολόγια χωριστά από τα τέλη χρήσης εξοπλισμού παροχής ηλεκτρισμού, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4001/11 (179/A), όπως ισχύει, που αφορούν στην προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2009/72/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της Οδηγίας 2003/54/EK (ΕΕ L 211 της 14.8.2009),
- β) προθέρμανση επιβατικών συρμών,
- γ) εξατομικευμένες συμβάσεις για:
 - έλεγχο της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων,
 - βοήθεια στη λειτουργία μη συνήθων συρμών.

4.1.4 Ο Πάροχος δύναται να παρέχει τις ακόλουθες βοηθητικές υπηρεσίες:

- α) πρόσβαση σε τηλεπικοινωνιακό δίκτυο,
- β) παροχή συμπληρωματικών πληροφοριών,
- γ) τεχνική επιθεώρηση του τροχαίου υλικού,
- δ) υπηρεσίες έκδοσης εισιτηρίων σε επιβατικούς σταθμούς,
- ε) υπηρεσίες βαριάς συντήρησης που παρέχονται στις εγκαταστάσεις "συντήρησης" και προορίζονται για τρένα υψηλής ταχύτητας ή άλλους τύπους τροχαίου υλικού που απαιτούν ειδικές εγκαταστάσεις.

4.2 Συντήρηση και Ανακαίνιση της Υφιστάμενης Υποδομής

4.2.1 Για την κατηγορία του ενεργού δικτύου, ο Πάροχος υποχρεούται ως προς την παροχή των κάτωθι υπηρεσιών που αφορούν στη συντήρηση και λειτουργία της υφιστάμενης υποδομής:

- στην σύνταξη στρατηγικής πρότασης για την ανάπτυξη του Σιδηροδρομικού Δικτύου, ως εισήγηση, προς έγκριση από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών

- στην εκπόνηση μελετών και κανονιστικών κειμένων (σύνταξη όλων των απαραίτητων κανονισμών, τεχνικών και λοιπών οδηγιών, προδιαγραφών υλικών και εξοπλισμού κλπ) και εγχειριδίων για την επιθεώρηση και συντήρηση των υποσυστημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής.
- στην επιθεώρηση, μελέτη, προγραμματισμό, οργάνωση και εκτέλεση εργασιών συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής. Οι εν λόγω υπηρεσίες προβλέπονται είτε σε περιοδικά είτε σε έκτακτα χρονικά διαστήματα.

4.2.2 Ο Πάροχος συντάσσει και υποβάλλει στο Δημόσιο τη μορφή και τις κατηγορίες αναγραφόμενων στοιχείων των Φύλλων Καταγραφής/Επιθεώρησης που θα χρησιμοποιηθούν τόσο για την καταγραφή, όσο και για την επιθεώρηση των υποσυστημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής, τα οποία θα συντηρεί σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής της παρούσης σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1. Το Δημόσιο δύναται να τροποποιεί τη μορφή και τα στοιχεία αυτά εντός 30 ημερών, από την παραλαβή της εισήγησης του Παρόχου.

4.3 Ο Πάροχος χρηματοδοτείται μόνο για τις υπηρεσίες, τις οποίες πραγματικά παρέχει και αποτυπώνονται στην εκάστοτε ισχύουσα Δήλωση Δικτύου.

ΑΡΘΡΟ 5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

5.1 Η χρηματοδότηση καταβάλλεται στον Πάροχο από το Δημόσιο για τις υπηρεσίες που παρέχει σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσης, προκαταβολικά και ανά μήνα, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 5 του Ν. 4408/2016 όπως ισχύει και με βάση το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή Υποδομής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 18 του Ν. 4972/2022.

5.2 Το συνολικό ποσό, που δύναται να αποδίδεται μέσω της Συμβατικής Συμφωνίας στον Πάροχο δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (75.000.000) ευρώ ετησίως. Το συνολικό ποσό δεν επιβαρύνεται με Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, εφόσον αυτό δεν αποτελεί την αντιπαροχή που αυτός λαμβάνει έναντι παρεχόμενου από αυτόν έργου, ούτε συνδέεται με την τιμή τελών που αυτός εισπράττει. Ο Πάροχος ευθύνεται για την καλή εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας, όπως περιγράφεται στο άρθρο 1, στο μέρος εκείνο που το κόστος του καλύπτεται από το συνολικό ποσό της προβλεπόμενης χρηματοδότησης.

5.3 Υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες και για εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει περίοδο πέντε ετών, ο λογαριασμός κερδών και ζημιών του Παρόχου ισοσκελίζει τουλάχιστον τα έσοδα από τα τέλη υποδομής, τα πλεονάσματα από άλλες εμπορικές δραστηριότητες, τα μη επιστρεπτέα έσοδα από ιδιωτικές πηγές και την χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανόμενων των προκαταβολών από το κράτος, αφενός, και των δαπανών διαχείρισης υποδομής που προκύπτουν από την εκτέλεση των υπηρεσιών, αφετέρου.

5.4 Αν από την καταβολή της χρηματοδότησης, σύμφωνα με τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις μετά τον έλεγχο, προκύπτουν κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων, η χρηματοδότηση του επόμενου έτους θα μειωθεί κατά το αντίστοιχο ποσό ή θα επιστραφεί το αντίστοιχο ποσό στο Ελληνικό Δημόσιο.

5.5 Με την επιφύλαξη του ενδεχόμενου μακροπρόθεσμου στόχου κάλυψης, από τον χρήστη, του κόστους υποδομής όλων των τρόπων μεταφοράς, βάσει δικαίου και αμερόληπτου ανταγωνισμού μεταξύ τρόπων μεταφοράς, όταν οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι σε θέση να ανταγωνίζονται άλλους τρόπους μεταφοράς, εντός του πλαισίου χρέωσης που προβλέπεται στα άρθρα 31 και 32, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορούν να ζητήσουν από τον διαχειριστή υποδομής να ισοσκελίζει τους λογαριασμούς του χωρίς κρατική χρηματοδότηση.

5.6. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση του Παρόχου είναι η σταδιακή διευθέτηση των οφειλών του και ειδικότερα, η καταβολή ετησίως τουλάχιστον του 1/20 του συνολικού ποσού

οφειλών προς τρίτους που απορρέουν από συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες εφόσον δεν εκπληρωθούν επιβαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο (παρακράτηση από τρίτους ποσών οφειλόμενων προς το ελληνικό δημόσιο, που απορρέουν από συμβάσεις παραχώρησης).

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΟΙΝΕΣ

- 6.1 Σε περίπτωση μη προσήκουσας παροχής των Υπηρεσιών, το Δημόσιο παρακρατεί από τον Πάροχο ως ποινή ποσό ανάλογο της απόκλισης όπως προβλέπεται στην παρούσα, εκτός εάν η μη προσήκουσα παροχή των υπηρεσιών οφείλεται σε λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο Πάροχος. Το βάρος απόδειξης το φέρει ο Πάροχος.
- 6.2 Ειδικότερα, σε περίπτωση μη τήρησης της κείμενης νομοθεσίας, των ποιοτικών και ποσοτικών υποχρεώσεων παροχής των υπηρεσιών, οι προβλεπόμενες ποινές επιβάλλονται ανά υπηρεσία όπου δεν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες υποχρεώσεις. Η απόκλιση καταλογίζεται σε μηνιαία βάση.
- 6.3 Εάν διαπιστωθεί από το Δημόσιο παραβίαση από τον Πάροχο των όρων της παρούσας σύμβασης, το Δημόσιο τον καλεί εγγράφως για αποστολή απόψεων/διευκρινίσεων για τους λόγους της απόκλισης. Εάν ο Πάροχος δεν παράσχει εντός χρονικού διαστήματος 30 ημερών, επαρκή και τεκμηριωμένη απάντηση, σύμφωνα με την κρίση του Δημοσίου, κατατίθεται έγγραφο αίτημα στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών του άρθρου 15. Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών, εντός 30 ημερών αποφασίζει για την επιβολή τυχόν ποινής και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια (χρηματικό ποσό κ.τ.λ.).

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 7.1 Ο Πάροχος υποχρεούται στην παροχή του αντικειμένου της Σύμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 1, εντός των τεχνικών, ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών και προδιαγραφών που ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία και στο βαθμό, που η χρηματοδότηση του άρθρου 5 καλύπτει το αντίστοιχο κόστος ή αυτό μπορεί να καλυφθεί από άλλες πηγές χρηματοδότησης. Εάν η χρηματοδότηση δεν καλύπτει το συνολικό κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών ο Πάροχος υποχρεούται στην κάλυψη εκείνου του τμήματος του αντικειμένου της Σύμβασης που καλύπτεται από την αντίστοιχη χρηματοδότηση.
- 7.2 Οι υπηρεσίες του άρθρου 4 παρέχονται με τρόπο απρόσκοπτο και χωρίς διακρίσεις, με συνέπεια και διάρκεια. Δεν καταλογίζονται εις βάρος του Παρόχου αθετήσεις των υποχρεώσεων του στην έκταση κατά την οποία αυτές δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά του, ιδίως στην έκταση που οφείλονται σε υπαιτιότητα τρίτου ή σε γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία.
- 7.3 Ανωτέρα βία: κάθε γεγονός εξαιρετικό και απρόβλεπτο, το οποίο δεν μπορούσε να αποτραπεί ακόμη και με μέτρα εξαιρετικής επιμέλειας και συνέσεως (Σ.τ.Ε. 2682/2019, ΑΠ 204/2014).
- 7.4 Δεν καταλογίζονται εις βάρος του Παρόχου παρεκκλίσεις στην παροχή των υπηρεσιών, οι οποίες επιβάλλονται από το Δημόσιο.
- 7.5 Ο Πάροχος δεσμεύεται να ενισχύει την ασφάλεια της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. Η εξέλιξη των δεικτών ασφαλείας που καθορίζονται στο σημείο 5 του παραρτήματος Α, αποτελεί κριτήριο αξιολόγησης ενίσχυσης της ασφαλείας της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.
- 7.6 Ο Πάροχος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, καταθέτει εισήγηση χρονοδιαγράμματος των έργων συντήρησης, τα οποία υπάγονται στο αντικείμενο της παρούσας, όπως περιγράφεται στο άρθρο 1. Το Δημόσιο ελέγχει, τροποποιεί και εγκρίνει το χρονοδιάγραμμα, το οποίο εισάγεται ως παράρτημα Β της παρούσας. Το παράρτημα Β επικαιροποιείται ετησίως ή εκτάκτως με κοινή συμφωνία των Μερών.

ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- 8.1 Απαιτείται λογιστικός διαχωρισμός όλων των υπηρεσιών/εργασιών του Παρόχου, οι οποίες εμπίπτουν στο αντικείμενο της παρούσας συμβατικής συμφωνίας, από αυτές που δεν εμπίπτουν, όπως περιγράφεται στο άρθρο 1. Ο διαχωρισμός των ως άνω υπηρεσιών διενεργείται προκειμένου να αποφεύγονται οι διακρίσεις και οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις.
- 8.2 Οι λογαριασμοί εκμετάλλευσης που αντιστοιχούν σε καθεμιά από αυτές τις υπηρεσίες πρέπει να είναι χωριστοί και διενεργούνται με συγκεκριμένους κανόνες επιμερισμού σε επίπεδο εσόδων - εξόδων με κατάλληλο σύστημα κοστολόγησης και ξεχωριστές ομάδες έργων.

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- 9.1 Για την αξιολόγηση του Παρόχου από το Δημόσιο όσον αφορά την παροχή των υπηρεσιών εφαρμόζονται τα περιγραφόμενα στο Παράρτημα Α κριτήρια απόδοσης.
- 9.2 Στον Πάροχο χορηγείται εύλογη περίοδος προσαρμογής έως ένα (1) έτος από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας Σύμβασης, για την υλοποίηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στη παράγραφο 10.1.3 και στα κριτήρια απόδοσης του Παραρτήματος Α της παρούσας.
- 9.3 Ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συγκεντρώνει και να διατηρεί όλες τις πληροφορίες, που σχετίζονται με τα περιγραφόμενα στο Παράρτημα Α κριτήρια απόδοσης του, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών μετά τη λήξη της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10. ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΕΩΝ- ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

- 10.1 Για την παρακολούθηση και την εποπτεία της εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης και την τήρηση των υποχρεώσεων του Παρόχου προς το Δημόσιο, ακολουθείται η κάτωθι διαδικασία:

10.1.1 Οικονομικό Αντικείμενο

- 10.1.1.1 Εντός 60 ημερών από την έναρξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου ο Πάροχος υποβάλλει αναφορά με τα προϋπολογιστικά στοιχεία εσόδων και εξόδων για το επόμενο εξάμηνο και τα απολογιστικά στοιχεία του προηγούμενου εξαμήνου.

10.1.1.2 Η αναφορά θα περιλαμβάνει:

- τα προϋπολογιστικά στοιχεία εσόδων και εξόδων τα οποία θα εμπεριέχουν πινακοποιημένα όλα τα έσοδα (τέλη, παροχή υπηρεσιών κ.λπ.) και τα έξοδα του Παρόχου (λειτουργικά έξοδα, έξοδα για τα έργα συντήρησης και ανακαίνισης των υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος κ.λπ.) σύμφωνα με τους χωριστούς λογαριασμούς που ο Πάροχος τηρεί για τις υπηρεσίες, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.
- τις απολογιστικές οικονομικές καταστάσεις θεωρημένες από ελεγκτή που ασκεί τον υποχρεωτικό έλεγχο της εταιρείας (σύμφωνα με τον ν.4449/2017), όπως ισχύει, στις οποίες θα παρουσιάζονται πινακοποιημένα όλα τα έσοδα (τέλη, παροχή υπηρεσιών κ.λπ.) και τα έξοδα του Παρόχου (λειτουργικά έξοδα, έξοδα για τα έργα συντήρησης και ανακαίνισης των υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος κ.λπ.), όπως προκύπτουν από τους χωριστούς λογαριασμούς που ο Πάροχος τηρεί για τις υπηρεσίες, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

10.1.1.3 Η αναφορά, συνοδευόμενη από τα απαραίτητα δικαιολογητικά, θα υποβάλλεται στη Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1), της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τον έλεγχο της εφαρμογής των οικονομικών όρων της παρούσας. Η αναφορά θα κοινοποιείται κατά τον ίδιο χρόνο στη Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33), της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του ίδιου Υπουργείου.

10.1.1.4 Η Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1), της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εντός 30 ημερών από την παραλαβή των στοιχείων, σε πλήρη μορφή, θα ελέγχει τα υποβαλλόμενα οικονομικά στοιχεία και θα αποστέλλει έγγραφο, με το οποίο θα εγκρίνει το ύψος του ποσού που θα λαμβάνει ο Πάροχος, στη Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ίδιου Υπουργείου, για τις κατά λόγο αρμοδιότητας περαιτέρω ενέργειες εκκαθάρισης. Τα στοιχεία αυτά θα κοινοποιούνται κατά τον ίδιο χρόνο στη Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33).

10.1.2 Φυσικό αντικείμενο

10.1.2.1 Εντός 60 ημερών από την έναρξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου, ο Πάροχος υποβάλλει αναφορά σχετικά με:

- τον προγραμματισμό των έργων τακτικής συντήρησης και ανακαίνισης, ο οποίος θα περιλαμβάνει την περιοχή όπου θα εκτελούνται οι εργασίες (Χ.Θ. Αρχής και Τέλους), τον εκτιμώμενο Προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμά τους. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνονται οι προγραμματισμένες επιθεωρήσεις των τεχνικών έργων για το επόμενο εξάμηνο.
- τα στοιχεία ποσοτικής και ποιοτικής αποτίμησης της τήρησης των όρων παροχής των υπηρεσιών που περιγράφονται στο άρθρο 4 (συνέχεια και κανονικότητα παρεχόμενων υπηρεσιών, συνέπεια στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων συντήρησης και ανακαίνισης, στοιχεία συμμόρφωσης με τους ποιοτικούς δείκτες του Παραρτήματος Α).

10.1.2.2 Για τα έργα συντήρησης και ανακαίνισης, τα οποία ολοκληρώθηκαν εντός του εξαμήνου θα αποστέλλεται το σύνολο των πιστοποιητικών των αρμόδιων φορέων πιστοποίησης (NOBO, DEBO, ASBO) αναφορικά με την ορθή εκτέλεση του εκάστοτε έργου συντήρησης ή ανακαίνισης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

10.1.2.3 Επιπρόσθετα, η αναφορά θα περιλαμβάνει καταστάσεις όπου στα έργα συντήρησης και ανακαίνισης θα εμφανίζονται η ονομασία του τμήματος της γραμμής, οι Χιλιομετρικές Θέσεις (Χ.Θ.) Αρχής και Τέλους (απεικόνιση και σε χάρτες), η ημερομηνία παρέμβασης, το είδος του σιδηροδρομικού υποσυστήματος στο οποίο γίνεται η παρέμβαση, το είδος της παρέμβασης (συντήρηση, ή ανακαίνιση), ο χρόνος της προηγούμενης παρέμβασης και το είδος της, καθώς και το τελικό κόστος της (για όσα έργα έχουν ολοκληρωθεί).

10.1.2.4 Η αναφορά θα υποβάλλεται στη Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με κοινοποίηση στη Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1). Σε περίπτωση που διαπιστωθούν από τις αναφορές της παρ. 10.1.2.1 (προγραμματισμός –στοιχεία απολογισμού) αποκλίσεις χωρίς τεκμηριωμένη αιτιολόγηση η Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) δύναται να εφαρμόζει τα προβλεπόμενα στην παρ. 6.3 της παρούσας σύμβασης.

10.1.2.5 Το Δημόσιο δύναται να λαμβάνει από τον Πάροχο οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία κρίνει αναγκαία για την εφαρμογή των όρων της παρούσας Σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή,

αποστέλλει έγγραφο αίτημα στον Πάροχο, καθορίζοντας εύλογο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο καλείται ο τελευταίος να παράσχει αυτές τις πληροφορίες.

10.1.3 Ετήσια Έκθεση

- 10.1.3.1 Ο Πάροχος υποβάλλει στη Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) και στη Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ετησίως έκθεση αναφορικά με την παροχή των υπηρεσιών του άρθρου 4. Στην έκθεση περιλαμβάνονται τουλάχιστον:
 - 10.1.3.2 Οι πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον έλεγχο της εφαρμογής των κριτηρίων απόδοσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α.
 - 10.1.3.3 Αναλυτικές πληροφορίες για τις δαπάνες και τα έσοδα του Παρόχου σύμφωνα με τις αρχές του λογιστικού διαχωρισμού.
 - 10.1.3.4 Πληροφορίες για την -έως τον χρόνο της έκθεσης- εξέλιξη του ύψους των τελών χρήσης του Δικτύου που επιβάλλει ο Πάροχος στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις και εκτίμηση για την εξέλιξη του ύψους των τελών χρήσης του Δικτύου σε χρονικό ορίζοντα πέντε (5) ετών.
 - 10.1.3.5 Πληροφορίες για την παροχή υπηρεσιών σε εγκαταστάσεις, από τον Πάροχο ή από τρίτους, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν.4408/2016.
 - 10.1.3.6 Τα προγράμματα τακτικής συντήρησης, ανακαίνισης μαζί με αναλυτική προεκτίμηση κόστους για κάθε μια υπηρεσία και οι προγραμματισμένες επιθεωρήσεις ανά τριετία, στην αρχή κάθε εξαμήνου, για όλα τα έτη που θα διαρκεί η σύμβαση αυτή.
 - 10.1.3.7 Η έκθεση της παραγράφου 10.1.3 υποβάλλεται έως το τέλος Μαρτίου εκάστου έτους και αφορά στο προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Το Δημόσιο δύναται να επιθεωρεί τις υπηρεσίες του Παρόχου και να λαμβάνει έγκαιρα κάθε σχετική με την παρούσα Σύμβαση πληροφορία, αφού προηγηθεί έγγραφη ειδοποίηση.
 - 10.1.3.8 Ο Πάροχος δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του στο διαδίκτυο τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες για το εκάστοτε προηγούμενο ημερολογιακό έτος και σε χρονικό βάθος τουλάχιστον πέντε (5) ετών:
 - Πληροφορίες για την εξέλιξη του ύψους των τελών χρήσης του Δικτύου που χρέωσε ο Πάροχος στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις.
 - Πληροφορίες για τυχόν εγκεκριμένες αναβαθμίσεις του Δικτύου, ιδίως με την εισαγωγή νέων τεχνολογιών.
 - Πληροφορίες για τις παρεχόμενες υπηρεσίες σε εγκαταστάσεις, την εξέλιξη των εσόδων από τις υπηρεσίες που παρέχει ο ίδιος, το είδος και τις τιμές αυτών, καθώς και για τις υπηρεσίες που τυχόν παρέχονται από τρίτους, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν.4408/2016.

ΑΡΘΡΟ 11. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 11.1 Το Δημόσιο μπορεί να διενεργεί τακτικό έλεγχο της καταλληλότητας των λογιστικών εγγραφών που τηρούνται από τον Πάροχο για την εκπλήρωση της παρούσας Σύμβασης. Ο έλεγχος πραγματοποιείται από ορκωτό ελεγκτή της επιλογής του Δημοσίου και αντικείμενό του αποτελούν τα στοιχεία που σχετίζονται με το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης. Ιδίως το Δημόσιο ελέγχει την εφαρμογή των γενικών αρχών λογιστικού διαχωρισμού, όπως παρατίθενται και εξειδικεύονται στο άρθρο 8, την ορθότητα της μεθόδου καταμερισμού των κοινών εσόδων και δαπανών και την ορθότητα των εγγραφών.

- 11.2 Εφόσον οι τακτικοί έλεγχοι επιβεβαιώνουν ότι, η τήρηση των οικείων λογιστικών εγγραφών είναι ορθή και σύμφωνη με το Άρθρο 8, ο συνολικός αριθμός αυτών των ελέγχων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους δύο (2) ανά ημερολογιακό έτος. Πάντως, το Δημόσιο δικαιούται να πραγματοποιεί περαιτέρω εκτάκτους ελέγχους των λογιστικών εγγραφών. Σε κάθε περίπτωση, το Δημόσιο θα πρέπει να παρέχει στον Πάροχο το λιγότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών πριν από τη διενέργεια τακτικού ελέγχου έγγραφη ενημέρωση για τον επικείμενο έλεγχο. Εάν οι έλεγχοι εντοπίσουν μη ορθή ή μη σύμφωνη με το άρθρο 8 τήρηση των οικείων λογιστικών εγγραφών, ο Πάροχος θα πρέπει να βελτιώσει εντός ενός (1) μηνός τις λογιστικές του εγγραφές σύμφωνα με τις έγγραφες παρατηρήσεις του Δημοσίου. Το Δημόσιο μπορεί να απαιτήσει τη διενέργεια όσων περαιτέρω ελέγχων χρειάζονται για να επιβεβαιώσει ότι έχει πραγματοποιηθεί η ορθή τήρηση των οικείων λογαριασμών σύμφωνα με τις έγγραφες προτάσεις του.
- 11.3 Το Δημόσιο αναλαμβάνει το κόστος των τακτικών ελέγχων που εκτελούνται για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης. Ο Πάροχος επιβαρύνεται με το κόστος των έκτακτων ελέγχων που προκαλεί η μη ορθή τήρηση των οικείων λογιστικών εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

- 12.1. Έκαστο των Συμβαλλομένων Μερών υποχρεούται να χειρίζεται ως απόρρητες όλες τις πληροφορίες που αφορούν στο εμπορικό απόρρητο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και χαρακτηρίζονται εγγράφως ως εμπιστευτικές από τον ενδιαφερόμενο («Εμπιστευτικές Πληροφορίες») και περιέρχονται σε γνώση του στο πλαίσιο της Σύμβασης. Έκαστο των Συμβαλλομένων Μερών υποχρεούται να μην κοινοποιεί τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες σε οποιοδήποτε τρίτο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του ενδιαφερόμενου Συμβαλλόμενου Μέρους. Σε τέτοια περίπτωση απαγορεύεται ο οποιοσδήποτε τρίτος να κοινοποιήσει ό,τι έλαβε σε άλλον και υποχρεούται να υπογράψει σχετική δήλωση εμπιστευτικότητας κοινοποιούμενη και στα δύο τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Εξαιρούνται οι πληροφορίες που είναι ή καθίστανται δημόσιες ή ζητούνται κατά την άσκηση του κοινοβουλευτικού ελέγχου, καθώς και αυτές που ζητούνται από δικαστική, διοικητική ή άλλη αρχή ή γίνονται σε συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία και κανονισμούς ή τις αρχές της διαφάνειας. Έκαστο των Συμβαλλομένων Μερών λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλοι οι υπάλληλοι και σύμβουλοί του γνωρίζουν και συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο, καθώς και να εξασφαλίζουν τη διαφύλαξη και ασφάλεια των Εμπιστευτικών Πληροφοριών και την παρεμπόδιση πρόσβασης μη εξουσιοδοτημένων τρίτων σε αυτές.
- 12.2. Όλα τα στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες που θα παρασχεθούν από έκαστο των Συμβαλλομένων Μερών στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στο πλαίσιο της Σύμβασης, θα χρησιμοποιηθούν από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

- 13.1 Κανένα από τα συμβαλλόμενα Μέρη δεν δύναται να εκχωρήσει ή άλλως μεταβιβάσει οποιαδήποτε από τα δικαιώματα του από την παρούσα Σύμβαση χωρίς την προηγούμενη, έγγραφη, ρητή και ειδική συναίνεση του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους. Τυχόν εκχώρηση που πραγματοποιείται ή επιχειρείται κατά παράβαση του παρόντος όρου θα είναι άκυρη και δεν θα παράγει κανένα αποτέλεσμα.

ΑΡΘΡΟ 14. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

- 14.1 Κάθε ειδοποίηση ή επικοινωνία που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης ισχύει, εφ' όσον δεν συμφωνείται διαφορετικά, μόνον εφ' όσον είναι έγγραφη και μόνον εφ' όσον παραληφθεί από το Μέρος, στο οποίο απευθύνεται ή περιέλθει σ' αυτό στην αντίστοιχη διεύθυνση που αναγράφεται στο προσόμιο. Καθένα από τα συμβαλλόμενα Μέρη δύναται με όμοια ειδοποίηση να τροποποιεί τη διεύθυνση προς την οποία θα αποστέλλονται μελλοντικές ειδοποιήσεις.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

- 15.1 Τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι θα προσπαθήσουν να επιλύσουν φιλικά οποιαδήποτε διαφορά ανακύψει από τη Σύμβαση ή σε σχέση με αυτήν, πριν από την έναρξη δικαστικών ενεργειών ενώπιον των Ελληνικών Δικαστηρίων. Κάθε σχετική διαφορά θα υποβάλλεται προς επίλυση σε επιτροπή επίλυσης διαφορών («Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών»), που συγκροτείται σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο.
- 15.2 Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα οριστεί από τα συμβαλλόμενα Μέρη εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της παρούσας και θα αποτελείται από εννέα (9) μέλη για όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης. Η Επιτροπή αποτελείται από τρεις εκπροσώπους του Υπουργείου Οικονομικών, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, τρεις (3) εκπροσώπους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και τρεις (3) εκπροσώπους του Παρόχου, που ορίζονται με Απόφαση του Προέδρου του Παρόχου
- 15.3 Τα μέλη της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών δύνανται να συνοδεύονται από εξειδικευμένους, κατά περίπτωση, πρόσωπα/εμπειρογνώμονες της επιλογής τους.
- 15.4 Η υποβολή της διαφοράς στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών γίνεται με πρωτοβουλία καθενός από τα συμβαλλόμενα Μέρη, με την αποστολή εγγράφου ειδοποίησεως («Προσφυγή») προς το άλλο συμβαλλόμενο Μέρος και τα μέλη της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών. Η Προσφυγή θα αναφέρει ότι υποβάλλεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο και θα παρέχει πλήρη στοιχεία για τον προσδιορισμό της διαφοράς ή αντιδικίας, όπως προβλέπεται κατωτέρω.
- 15.5 Τόπος της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς ορίζεται η Αθήνα και η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών διεξάγει τη διαδικασία επίλυσης της διαφοράς σύμφωνα με τις αρχές της ισότητας και της δικαιοσύνης.
- 15.6 Τα δύο Μέρη, εντός τριών (3) εβδομάδων από την παραπομπή του θέματος στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών δύνανται να ανταλλάσσουν προτάσεις μαζί με υποστηρικτικά έγγραφα, παρουσιάζοντας περιληπτικά τις αντίστοιχες θέσεις τους. Αντίγραφα των προτάσεων θα υποβάλλονται στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς. Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών μπορεί να ζητήσει από τα Μέρη να υποβάλλουν επιπλέον στοιχεία που θα κρίνει απαραίτητα.
- 15.7 Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα καθορίσει την ημερομηνία συζήτησης το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση μέσα σε ένα (1) μήνα από την παραπομπή του θέματος σε αυτήν, εκτός εάν προβλέπεται μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε συγκεκριμένο άρθρο της Σύμβασης. Στη συζήτηση θα παρίσταται ένας εκπρόσωπος από κάθε συμβαλλόμενο, ο οποίος θα παρουσιάζει τη θέση του Μέρους για το υπό εξέταση θέμα, όπως έχει εισαχθεί στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών.
- 15.8 Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών εκδίδει (εκτός εάν έχει ήδη επιτευχθεί συμβιβασμός μεταξύ των μερών) μια μη δεσμευτική απόφαση. Εάν επιτευχθεί συμβιβασμός, συντάσσεται πρακτικό

συμβιβασμού τηρουμένης της διαδικασίας που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό του Δημοσίου. Καμία συμφωνία ως προς τους όρους οποιουδήποτε συμβιβασμού που επιτεύχθηκε, ύστερα από την έκδοση αποφάσεως της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών, δεν θα είναι νομικώς δεσμευτική εάν δεν γίνει εγγράφως και δεν υπογραφεί από τους νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των Μερών. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμβιβασμός, ή ένα Μέρος δεν αποδεχθεί την απόφαση της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών, τα Μέρη δύνανται να προσφύγουν στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς.

15.9 Οποιαδήποτε διαφορά ανακύψει μεταξύ των Μερών δεν αναστέλλει την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

16.1. Η παρούσα Σύμβαση περιέχει τη συνολική συμφωνία μεταξύ των Μερών και όλους τους όρους, για τους οποίους τα Μέρη έχουν συμφωνήσει όσον αφορά το αντικείμενό της και αυτή η σύμβαση αντικαθιστά και καταργεί όλα τα προηγούμενα σχέδια και συμφωνίες μεταξύ των Μερών.

16.2. Η παρούσα σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων της, δύναται να τροποποιηθεί εγγράφως, κατόπιν αιτήματος ενός εκ των αντισυμβαλλομένων. Το ίδιο ισχύει και για κάθε παραίτηση από δικαίωμα που παρέχεται με βάση την παρούσα σύμβαση.

16.3. Η Σύμβαση δύναται να τροποποιείται με συμφωνία των συμβαλλομένων ως προς την παροχή των υπηρεσιών εάν:

16.3.1 Ειδικοί λόγοι απαιτήσουν τροποποίηση του Επιχειρησιακού Σχεδίου του ΟΣΕ.

16.3.2 Είναι απαραίτητη για να διασφαλιστεί η ασφαλής, επαρκής και υψηλής ποιότητας παροχή υπηρεσιών από τον Πάροχο.

ΑΡΘΡΟ 17. ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

17.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα καταβάλουν κάθε προσπάθεια, ώστε να μην χρειαστεί να λύσουν την Σύμβαση. Η Σύμβαση επιτρέπεται να λυθεί με καταγγελία είτε στις περιπτώσεις που προβλέπονται ειδικά σε αυτήν, είτε για σπουδαίο λόγο. Σε περίπτωση ουσιώδους ανατροπής της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης, τα Συμβαλλόμενα Μέρη καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να την αποκαταστήσουν.

17.2 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι πριν από την υποβολή της καταγγελίας υποχρεούνται να ακολουθήσουν την κατωτέρω περιγραφόμενη διαδικασία:

17.2.1 Το Συμβαλλόμενο Μέρος που προτίθεται να καταγγείλει την Σύμβαση, ενημερώνει εγγράφως την Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών για την συνδρομή του γεγονότος που δύναται να οδηγήσει στην καταγγελία της Σύμβασης, τάσσοντας σχετική προθεσμία προς θεραπεία του, η οποία δεν δύναται να είναι μικρότερη των τριάντα(30) ημερών.

17.2.2 Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την άρση του γνωστοποιηθέντος γεγονότος σύμφωνα με το άρθρο 15 της Σύμβασης.

17.2.3 Εφόσον, μετά την τήρηση της διαδικασίας της προηγούμενης παραγράφου, εξακολουθεί να συντρέχει ο ίδιος λόγος καταγγελίας, το Συμβαλλόμενο Μέρος που καταγγέλλει επιδίδει σχετική έγγραφη ειδοποίηση προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος περί καταγγελίας της Σύμβασης (η "Γνωστοποίηση Καταγγελίας").

17.2.4 Η καταγγελία λύνει τη Σύμβαση για το μέλλον αμέσως μόλις περιέλθει στον αντισυμβαλλόμενο του καταγγέλλοντος ή στην προθεσμία που ορίζεται στην ίδια την καταγγελία. Καταγγελία που

υποβάλλεται χωρίς την τήρηση της διαδικασίας της παραγράφου 17.2 της Σύμβασης, θεωρείται άκυρη. Η λύση της Σύμβασης με καταγγελία δεν θίγει υποχρεώσεις και δικαιώματα που αφορούν το πριν από τη λύση της Σύμβασης χρονικό διάστημα

17.3 Η Σύμβαση λύεται αυτοδικαίως σε περίπτωση κήρυξης του Παρόχου σε κατάσταση πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή τη θέση του σε εκκαθάριση.

ΑΡΘΡΟ 18. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

18.1. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

18.2. Για οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με την παρούσα σύμβαση αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 19. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για τον πρώτο χρόνο ισχύος της Σύμβασης, η τιμολόγηση της πρώτης δόσης από τον Πάροχο γίνεται αναδρομικά για τους μήνες που έχουν μεσολαβήσει από την έναρξη του έτους μέχρι την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη το ποσό της χρηματοδότησης, που έχει ήδη καταβληθεί.

ΑΡΘΡΟ 20. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Το Παράρτημα Α «Κριτήρια Απόδοσης» αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης και δύναται να τροποποιηθεί με τη διαδικασία του άρθρου 16.

Το Παράρτημα Β «Χρονοδιάγραμμα έργων συντήρησης» αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης και δύναται να τροποποιηθεί με τη διαδικασία της παραγράφου 7.6 και του άρθρου 16

ΑΡΘΡΟ 21. ΔΙΑΡΚΕΙΑ

21.1 Η διάρκεια της παρούσας Σύμβασης ορίζεται στα πέντε (5) έτη, με έναρξη ισχύος την 06^η Ιουλίου 2023.

21.2 Τα συμβαλλόμενα Μέρη προβαίνουν σε έναρξη διαπραγματεύσεων για ενδεχόμενη συμφωνία περί παράτασης της παρούσας σύμβασης ή την επεξεργασία νέας, τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την αρχική ή τυχόν κατά παράταση συμφωνηθείσα λήξη.

Σε πίστωση των ανωτέρω, η Σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφεται σε τρία αντίτυπα, έκαστο δε των Συμβαλλομένων Μερών έλαβε ανά ένα.

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ		ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΟΧΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Κριτήρια Απόδοσης

Οι στόχοι απόδοσης, υπό τη μορφή δεικτών και κριτηρίων ποιότητας, περιλαμβάνουν:

επίδοση της κυκλοφορίας,

δυνατότητα δικτύου,

διαχείριση περιουσιακών στοιχείων,

βαθμό δραστηριότητας,

επίπεδα ασφάλειας

περιβαλλοντική προστασία.

Η τιμή του δείκτη είναι ετήσια με έτος βάσης το 2019

ΕΠΙΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Περιγραφή	ΚΩΔ	Δείκτης	Έτος αναφοράς	Τρέχον έτος	% διαφορά (+/-)
Σιδηροδρομική κυκλοφορία	100	Καθυστερήσεις επιβατικών αμαξοστοιχιών εξαιτίας υποσυστημάτων υποδομής [min/trainKm]			
Επίδομη	110	Πλήθος Σφαλμάτων Ε3 (Αξονας ΠΑΘΕ/Π) % σε σχέση με το 2019			
	111	Πλήθος Σφαλμάτων Ε3 (Λοιπό Δίκτυο) % σε σχέση με το 2019			
	120	Αριθμός αστοχιών (θραύσεις σιδηροτροχιών, παραμορφώσεις γραμμής) ανά χιλιόμετρο τροχιάς γραμμής [Συμβάντ α/κμ]			

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΚΤΥΟΥ

Περιγραφή	ΚΩΔ	Δείκτης	Έτος αναφοράς	Τρέχον έτος	% διαφορά (+/-)
Χρήση υποδομής	210	Χωρητικότητα γραμμής (Μέγιστο πλήθος συρμών) σύμφωνα με τους άξονες γραμμής και τα επιμέρους τμήματα του			
Χρόνος δρομολογίων	220	Έκτακτες Βραδυπορίες			

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Περιγραφή	ΚΩΔ	Δείκτης	Έτος αναφοράς	Τρέχον έτος	% διαφορά (+/-)
Οικονομική αποδοτικότητα	300	Έσοδα : τέλη χρήσης υποδομής / χιλιόμετρα ενεργού δικτύου			

ΒΑΘΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Περιγραφή	ΚΩΔ	Δείκτης	Έτος αναφοράς	Τρέχον έτος	% διαφορά (+/-)
Κόστος συντήρησης	410	Κόστος συντήρησης υποσυστημάτων ανά χιλιόμετρο δικτύου (ενεργού και σε αναστολή)			

ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ¹

Περιγραφή	ΚΩΔ	Δείκτης	Έτος αναφοράς	Τρέχον έτος	% διαφορά (+/-)
Ατυχήματα	510	Αριθμός σημαντικών ατυχημάτων, στα οποία εμπλέκονται σιδηροδρομικά οχήματα, εξ αιτίας των υποσυστημάτων υποδομής ως προς τον συνολικό αριθμό συρμοχιλιομέτρων του ενεργού δικτύου.			
	520	Αριθμός σημαντικών ατυχημάτων σε ισόπεδες διαβάσεις, εξ αιτίας των υποσυστημάτων υποδομής ως προς τον συνολικό αριθμό των ισοπéδων διαβάσεων του ενεργού δικτύου.			
	530	Αριθμός σημαντικών ατυχημάτων λόγω εκτροχιάσεων ως προς τον συνολικό αριθμό συρμοχιλιομέτρων εξ αιτίας των υποσυστημάτων της υποδομής σε γραμμές κυκλοφορίας (δεν περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις)			

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Περιγραφή	ΚΩΔ	Δείκτης	Έτος αναφοράς	Τρέχον έτος	% διαφορά (+/-)
Ηλεκτροκινούμενες γραμμές	610	Χιλιόμετρα ηλεκτροκινούμενων τροχιών ενεργού δικτύου ως προς σύνολο τροχιών του ενεργού δικτύου			

¹Σύμφωνα με την Οδηγία 2016/798 για την Ασφάλεια.

ΑΝΑΛΥΣΗ

ΕΠΙΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1.1 Σιδηροδρομική κυκλοφορία

ΚΩΔ 100: Καθυστερήσεις τρένων εξαιτίας υποσυστημάτων υποδομής

Ο δείκτης αφορά τις επιβατικές αμαξοστοιχίες και τις καθυστερήσεις που προκύπτουν εξαιτίας των υποσυστημάτων υποδομής σε ετήσια διάρκεια και τα οποία αποτυπώνονται στο σύστημα επιδόσεων του Οργανισμού .

ΚΩΔ 100: Λεπτά καθυστέρησης εξαιτίας υποσυστημάτων υποδομής /Συρμοχιλιόμετρα = Καθυστερήσεις τρένων εξαιτίας υποσυστημάτων της υποδομής [min/trainkm](Δείκτης * 1000)

1.2 Επιδομή

ΚΩΔ 110 Πλήθος Σφαλαμάτων Ε3 (Αξονας ΠΑΘΕ/Π) % σε σχέση με το 2018

Για τις οποίες απαιτείται άμεση επέμβαση

ΚΩΔ 111 Πλήθος Σφαλαμάτων Ε3 (Λοιπό Δίκτυο) % σε σχέση με το 2018

Για τις οποίες απαιτείται άμεση επέμβαση

ΚΩΔ 120: Πλήθος αστοχιών (defects) σιδηροτροχιάς ανά χιλιόμετρο τροχιάς γραμμής (θραύσεις σιδηροτροχιών, παραμορφώσεις γραμμής) [συμβάντα/km]

Δεν λαμβάνονται υπόψη περίοδοι με ακραία καιρικά φαινόμενα (π.χ. καύσωνες, ή περίοδοι παρατεταμένου παγετού).

Το πλήθος αστοχιών (Συμβάν ανά km γραμμής) υπολογίζεται στους παρακάτω άξονες και στο σύνολο δικτύου

I. ΑΞΟΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑ - ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣ/ΚΗΣ
II. ΑΞΟΝΑΣ: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΚΑ-ΠΑΤΡΑ
III. ΑΞΟΝΑΣ: ΦΛΩΡΙΝΑ - ΠΛΑΤΥ – ΤΧ1 – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ
IV. ΚΛΑΔΟΙ ΑΞΟΝΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΚΤΥΟΥ

2.1 Χρήση υποδομής

ΚΩΔ 210 Χωρητικότητα γραμμής

Ο δείκτης αφορά στο μέγιστο πλήθος συρμών σε τμήματα γραμμής.

ΚΩΔ 210 Χωρητικότητα γραμμής

Χωρητικότητα (Μέγιστο πλήθος συρμών)	γραμμής
Πειραιάς – Θεσσαλονίκη ¹	
Αεροδρόμιο - Σ.Κ.Α. ²	
Σ.Κ.Α – Πάτρα ²	
Πλατύ – Φλώρινα ³	
ΤΧ1 – Αλεξανδρούπολη ³	
Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο (συν. Βουλγαρίας) ³	
Παλιοφάρσαλος – Καλαμπάκα ³	
Λάρισα – Βόλος ³	
ΤΧ1 – Ειδομένη (συν. FYROM) ⁴	

¹ Για τον υπολογισμό του δείκτη θα χρησιμοποιηθεί τυποποιημένος συρμός αποτελούμενος από ηλεκτράμαξα και 5 επιβατάμαξες, σε διαδρομή nonstop.

² Για τον υπολογισμό του δείκτη θα χρησιμοποιηθεί τυποποιημένος συρμός προαστιακού με τις προβλεπόμενες στάσεις.

³ Για τον υπολογισμό του δείκτη θα χρησιμοποιηθεί τυποποιημένος συρμός αποτελούμενος από Δ/Η και 4 επιβατάμαξες, σε διαδρομή nonstop.

⁴ Για τον υπολογισμό του δείκτη θα χρησιμοποιηθεί εμπορικός συρμός αποτελούμενος από ηλεκτράμαξα και 15 φορτάμαξες με συνολικό φορτίο 1200 tn , σε διαδρομή nonstop

Ο θεωρητικός υπολογισμός χωρητικότητας της γραμμής θα είναι με τις **πραγματικές δυνατότητες του δικτύου** (σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και στελέχωσης σταθμών)

2.2.Χρόνος δρομολογίων

ΚΩΔ 220 Έκτακτες Βραδυπορίες

ΔΙΑΧΕΪΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΪΩΝ

Οικονομική αποδοτικότητα

ΚΩΔ 300: Έσοδα από τέλη χρήσης υποδομής / χιλιόμετρα τροχιών γραμμής

Έσοδα από τέλη χρήσης υποδομής: σε πραγματικά έσοδα για το έτος που υποβάλλεται και για τα δύο επόμενα από τα αναφερόμενα έσοδα του Επιχειρησιακού Σχεδίου.

Μήκος τροχιών (ενεργού δικτύου): όπως αναφέρονται στη Δήλωση Δικτύου για τα αντίστοιχα έτη.

ΒΑΘΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Κόστος συντήρησης της επιδομής

ΚΩΔ 410: Κόστος συντήρησης της επιδομής ανά χιλιόμετρο τροχιάς γραμμής

Το κόστος συντήρησης για το έτος που υποβάλλεται είναι το πραγματικό κόστος. Για την εκτίμηση του κόστους συντήρησης της επιδομής για τα έτη 2018, 2019 λαμβάνονται υπόψη τα ποσά που προβλέπονται για τα έτη αυτά στο Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΟΣΕ για την υποδομή και την διαχείριση της κυκλοφορίας, αφού πρώτα γίνεται ο επιμερισμός αυτών, κατά ποσοστιαία αναλογία, για τις λειτουργίες συντήρησης επιδομής, Η/Μ συστημάτων και διαχείριση κυκλοφορίας, χρησιμοποιώντας ως κλείδα επιμερισμού τα πραγματικά στοιχεία των προηγούμενων ετών. Στον εν λόγω δείκτη λαμβάνεται υπόψη το ποσόν που αντιστοιχεί στο κόστος συντήρησης της επιδομής.

ΚΩΔ 410: Κόστος συντήρησης της επιδομής ανά χιλιόμετρο τροχιάς γραμμής

Κόστος συντήρησης της επιδομής / Μήκος τροχιών (ενεργού δικτύου)
(ως σε Δήλωση Δικτύου)¹ = **Κόστος συντήρησης της επιδομής ανά χιλιόμετρο τροχιάς γραμμής**

¹Μήκος τροχιών (ενεργού δικτύου): όπως αναφέρονται στη Δήλωση Δικτύου για τα αντίστοιχα έτη

ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ατυχήματα

Για την εκτίμηση των σοβαρών ατυχημάτων του 2019 ελήφθη υπόψη ο Μ.Ο. των ατυχημάτων που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της πενταετίας 2015-2020 για κάθε μία από τις περιπτώσεις που αφορά εκτροχιασμό, σύγκρουση και ατύχημα σε ισόπεδη διάβαση εξαιτίας, πάντα, της υποδομής.

Για τον ορισμό της σοβαρότητας των ατυχημάτων χρησιμοποιείται ο ορισμός που δίδεται στην Οδηγία (ΕΕ) 2016/798.

ΚΩΔ 510: Πλήθος σοβαρών ατυχημάτων λόγω συγκρούσεων

Πλήθος σοβαρών ατυχημάτων λόγω συγκρούσεων σιδηροδρομικών οχημάτων, εξαιτίας της υποδομής ως προς τον συνολικό αριθμό συρμοχιλιομέτρων. (Δείκτης * 100.000.000)

ΚΩΔ 520: Πλήθος σοβαρών ατυχημάτων σε ισόπεδες διαβάσεις τροχοφόρων

Πλήθος σοβαρών ατυχημάτων σε ισόπεδες διαβάσεις τροχοφόρων εξ αιτίας της υποδομής ως προς τον συνολικό αριθμό των ισόπεδων διαβάσεων. (Δείκτης * 1000)

ΚΩΔ 530: Πλήθος σοβαρών ατυχημάτων λόγω εκτροχιάσεων

Πλήθος σοβαρών ατυχημάτων λόγω εκτροχιάσεων ως προς τον συνολικό αριθμό συρμοχιλιομέτρων εξ αιτίας της υποδομής (Δείκτης * 100.000.000)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ηλεκτροκινούμενες γραμμές

ΚΩΔ 610: Χιλιόμετρα ηλεκτροκινούμενων τροχιών ως προς σύνολο τροχιών

Στον κατωτέρω πίνακα αποτυπώνεται **το ποσοστό** του μήκος των γραμμών με ηλεκτροκίνηση σε σχέση με το συνολικό μήκος των τροχιών όπως αναφέρονται στη Δήλωση Δικτύου.

Το Ποσοστό ηλεκτροκινούμενων γραμμών υπολογίζεται ανά άξονα και στο σύνολο του δικτύου

I. ΑΞΟΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑ - ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
II. ΑΞΟΝΑΣ: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΚΑ-ΠΑΤΡΑ
III. ΑΞΟΝΑΣ: ΦΛΩΡΙΝΑ - ΠΛΑΤΥ – ΤΧ1 – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ

IV. ΚΛΑΔΟΙ ΑΞΟΝΩΝ

ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΤΥΟΥ:
