

# ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ 127/09-03-2018

ΤΜΗΜΑ Γ.Σ.Ε.Ε. – ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ – ΒΟΥΛΓΑΡΗ 1 ,ΤΚ 104 37

ΤΗΛ. 2105237318 – FAX: 2105227823, EMAIL : [oxmee1955@gmail.com](mailto:oxmee1955@gmail.com)

Αριθμ.Πρωτ: 1529

ΑΘΗΝΑ : 22/09/2020

ΠΡΟΣ

Την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΤΑ ΝΕΑ»

Email:[taneagram@tanea.gr](mailto:taneagram@tanea.gr)

ΣΥΓΓΡΟΥ 340-176 73 ΑΘΗΝΑ

Κύριοι,

Ενημερωθήκαμε για το φύλλο της εφημερίδας σας , με ημερομηνία 17/9/2020 και συγκεκριμένα για το άρθρο του δημοσιογράφου κύριου Νίκου Φιλιππίδη .

Θα θέλαμε, λοιπόν, να εκφράσουμε τη δική μας άποψη πάνω σε όλα εκείνα τα οποία γράφτηκαν και αφορούν αποκλειστικά και μόνο το επάγγελμα του χειριστή μηχανήματος έργου, καθώς είναι το επάγγελμα που εκφράζουμε και εκπροσωπούμε ως δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, όπου και απαριθμεί 68 πρωτοβάθμια σωματεία σε όλη την Ελλάδα , με πάνω από 90.000 μέλη χειριστές μηχανημάτων έργου .

Το επάγγελμα μας είναι ιδιαίτερο , πολύπλοκο , ποικιλότροπο και άκρως επικίνδυνο. Είναι ένα επάγγελμα ταχέως εξελισσόμενο που όμως για να εκτελεστεί θα πρέπει να υπάρχουν ειδικές ικανότητες και δεξιότητες και να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια .

Το επάγγελμα μας εκτελείται για την :

- Κατασκευή δρόμων, γεφυρών ,σηράγγων και φραγμάτων.
- Εξόρυξη μεταλλευμάτων και ορυκτών.
- Κατασκευή κτηρίων.
- Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής και αιολικής ενέργειας.
- Απομάκρυνση υλικών γαιών ,ταξινόμηση επιφανειών γης και την αντικατάσταση σκυροδέματος και άλλων υλικών επίστρωσης.

Επίσης αποτελεί και υποστηρικτικό μοχλό σε ένα ευρύ φάσμα παραγωγικών δραστηριοτήτων όπως :

- Εξορυκτική βιομηχανία (λατομεία ,χαλυβουργίες, τσιμεντοβιομηχανίες, χημική βιομηχανία).
- Κατασκευαστικό κλάδο.
- Μεταφορές διαχείριση και διακίνηση υλικών και προϊόντων logistics.
- Παραγωγή ενέργειας.
- Ναυπηγεία λιμάνια αεροδρόμια ΟΤΑ ,ΔΗΜΟΥΣ , ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ.
- Οργανισμούς κοινής ωφελείας ΔΕΗ ΟΤΕ ΕΥΔΑΠ.
- Δημόσια έργα ,οδικοί άξονες γέφυρες σήραγγές ΜΕΤΡΟ.

Όλη η παραπάνω εργασιακή δραστηριότητα για να εκτελεστεί θα πρέπει να έχει αποκτηθεί πρωτίστως η απαραίτητη ικανότητα και δεξιότητα .

Αυτά τα χαρακτηριστικά αποκτούνται καθαρά εμπειρικά , δηλαδή με την καθημερινή τριβή και εξάσκηση πάνω στο μηχάνημα έργου , όπου στη συνέχεια θα υπάρξει η επιτυχής εξέταση σε θεωρία και πρακτική για την αδειοδότηση και την απόκτηση άσκησης επαγγέλματος του χειριστή μηχανήματος έργου.

./.

Όπως γίνεται αντιληπτό οι δεξιότητες και ικανότητες, εφόσον είναι καθαρά εμπειρικές ,δεν μπορούν να αποκτηθούν σε κάποιο θρανίο , σχολείο, σχολή οδήγησης ή ΚΕΚ .

Εδώ θα πρέπει να αναλογιστούμε πως ενώ στο επάγγελμα μας υπάρχει ένα αξιόπιστο και ασφαλές νομοθετικό πλαίσιο για την απόκτηση της αδειας χειριστή , δυστυχώς αυτό καταγράφει τη δυσάρεστη πρωτιά αυτής των θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων και αναρωτιόμαστε τι επιπλέον θα επικρατούσε σε εργατικά θανατηφόρα ατυχήματα σε περίπτωση που ίσχυε ένα πιο ανασφαλές , ευέλικτο και άναρχο νομοθετικό πλαίσιο για την απόκτηση της Άδειας .

Τώρα όσοι ισχυρίζονται πως το επάγγελμα του χειριστή μηχανημάτων ανήκει στην κατηγορία των κλειστών επαγγελμάτων πλανώνται πλάνη οικτρά.

Κάνουν λάθος. Και κάνουν λάθος γιατί είναι πάρα πολύ εύκολο να εξακριβώσουν την αλήθεια , αν ανατρέξουν στα στοιχεία του Υπουργείου Ανάπτυξης, ως του αρμοδίου υπουργείου για την αδειοδότηση του επαγγέλματος, εκεί θα διαπιστώσουν πως οι άδειες εκδίδονται λες και είναι μαρουλόφυλλα .

Από το 2012 και μετά , δηλαδή μετά την έκδοση του καινούριου ΠΔ 113/2012 που διέπει πλέον τις αδειοδοτήσεις, στο επάγγελμα μας έχουν εκδοθεί άνω των 37.000 αδειών ασκήσεως επαγγέλματος χειριστών μηχανημάτων έργου.

Κατά συνέπεια έχουν ενταχθεί άνω των 37.000 χιλιάδων συνάδελφων χειριστών στο επάγγελμα .

Γίνεται σαφές, λοιπόν, ότι το επάγγελμα μας δεν ανήκει στην κατηγορία των κλειστών επαγγελμάτων .

Εν συνεχεία ,ο κύριος ΦΙΛΛΙΠΙΔΗΣ, στο άρθρο του συμμερίζεται την άποψη που διαχρονικά υποστηρίζει ο ΣΕΒ ,η οποία λέει πως τα μέλη του δεν έχουν τη δυνατότητα να στελεχώσουν με χειριστές τα μηχανήματα έργου που δραστηριοποιούνται στις επιχειρήσεις τους , άρα η αγορά εργασίας έχει έλλειψη από χειριστές μηχανημάτων έργου .

Δυστυχώς δεν είναι αυτή η πραγματικότητα .

Μακάρι η αγορά εργασίας να είχε έλλειψη από χειριστές , αυτό θα ήταν πολύ καλό για τους συναδέλφους μας και το επάγγελμα μας.

Αυτό όμως που πραγματικά συμβαίνει και διογκώνει το πρόβλημα είναι οι πρακτικές των επιχειρήσεων .

Έτσι ,λοιπόν, οι εργοδότες ζητούν να προσλάβουν εργαζόμενους με επαγγελματικό προσόν την κατοχή της άδειας άσκησης επαγγέλματος, αυτής του χειριστή μηχανήματος έργου .

Η οικονομική πρόταση προς αυτούς είναι η αμοιβή του κατώτατου μισθού , οι απολαβές δηλαδή ενός ανειδίκευτου εργάτη.

Συνεχίζοντας οι εργοδότες ζητούν από τους χειριστές μηχανημάτων έργου να εκτελούν και άλλες εργασίες έξω από τα βασικά και νόμιμα καθήκοντα έτσι όπως ορίζονται από την εργατική νομοθεσία. Τα καθήκοντα που προβλέπει η εργατική νομοθεσία είναι ο χειρισμός, η συντήρηση, και η επίβλεψη του μηχανήματος έργου .

Οι εργοδότες όμως ζητούν να εκτελέσουν οι χειριστές μηχανήματος έργου παράλληλα και άλλα καθήκοντα όπως του καθαριστή, του εργάτη και οποιαδήποτε άλλη εργασία χρειαστεί να πραγματοποιηθεί στο χώρο εργασίας .

Με λίγα λόγια ζητούν ένα παιδί για όλα τα θελήματα .

Οι χειριστές μηχανήματος έργου με την άδεια άσκησης επαγγέλματος που κατέχουν, τους καθιστά κύριους υπευθύνους για ότι και αν συμβεί στο εργασιακό χώρο με αναφορά στο μηχάνημα έργου .

Το επάγγελμά μας και συγκεκριμένα οι συνάδελφοί μας αντιλαμβανόμενοι αυτές τις πρακτικές από τους εργοδότες αναγκάζονται να αποστασιοποιούνται , περιμένοντας μια εργασία που θα ανταποκρίνεται πραγματικά και ουσιαστικά στην άδεια την οποία κατέχουν ή πραγματοποιούν τόσα ημερομίσθια μέσα στο χρόνο ώστε να είναι δικαιούχοι του ταμείου ανεργίας .

Δεσμευόμαστε μπροστά στο δημόσιο λόγο πως μπορούμε -μπορούν να βρεθούν χειριστές μηχανήματος έργου ώστε να καλυφθούν όλες αυτές οι θέσεις που χρειάζονται , φτάνει όμως οι εργοδότες και οι επιχειρήσεις να αποτυπώσουν δικαιοσύνη στα οικονομικά και εργασιακά απέναντι

στους συναδέλφους μας και στο επάγγελμα μας .

Μια δικαιοσύνη που θα αποκαθιστά το επάγγελμα οικονομικά και εργασιακά, εκεί που του ανήκει πραγματικά.

Τέλος ,επειδή αποτυπώθηκε ότι θα πρέπει να υπάρξει περισσότερη ευελιξία για την απλούστευση της αδειοδότησης των χειριστών μηχανημάτων , λέμε ξεκάθαρα πως η διαδικασία είναι απλούστατη ,απλώς εμπεριέχει ένα κανονιστικό πλαίσιο για να αποκτηθεί αυτό το ιδιαίτερο και ποικιλότροπο προσόν του χειριστή μηχανήματος έργου ,με αξιοπιστία για την εξειδικευμένη και ασφαλή εκτέλεση του χειρισμού του μηχανήματος .

Την απλούστευση ,που διατυμπανίζουν συνεχώς συγκεκριμένοι κύκλοι ,αυτή έγινε πράξη με το ΠΔ 113/2012.

Ένα ΠΔ που το έλεγξαν και το ενέκριναν σπιθαμή προς σπιθαμή οι ευρωπαίοι δανειστές μαζί με τους τρούικανους .

Προφανώς ,αφουγκράστηκαν τα προβλήματα ,εκτίμησαν τις καταστάσεις και απέτρεψαν την ασυδοσία ως προς την έκδοση των αδειών χειριστών μηχανημάτων.

Κάποιοι αυτό επιθυμούσαν και συνεχίζουν να το επιθυμούν ,την πλήρη ασυδοσία για την έκδοση των αδειών fast track.

Αυτές οι απόψεις ,που καταγράφονται από το ΣΕΒ και από κύκλους που τον στηρίζουν , είναι απόψεις που θέλουν μια αγορά εργασίας τελείως ελεύθερη χωρίς κανόνες και αρχές , χωρίς κανένα κανονιστικό πλαίσιο .

Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι μόνο οι ορέξεις τους για μια αγορά εργασίας ελεύθερη και ασύδοτη, ώστε να εξυπηρετούν τα συμφέροντα τους .

Επειδή δεν είμαστε εγκάθετοι, ούτε εμμονικοί, γνωρίζουμε ότι το ΠΔ 113/2012 χρειάζεται κάποιες βελτιώσεις ώστε να γίνει ακόμα καλύτερο και να μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις σημερινές προσδοκίες του επαγγέλματός μας .


Γι' αυτό το λόγο έχουμε κάνει συγκεκριμένες προτάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο .

Το άρθρο του έγκριτου δημοσιογράφου κύριου ΝΙΚΟΥ ΦΙΛΛΙΠΙΔΗ ,θέλουμε να πιστεύουμε ότι κινείται στην κατεύθυνση της μη καλής γνώσης όλων όσων διαδραματίζονται στο επάγγελμα μας και όχι ότι μπορεί να ρίχνει νερό στο μύλο των ορέξεων του ΣΕΒ.

Με εκτίμηση  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
  
ΝΙΚ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
  
ΠΑΝ. ΧΑΤΖΑΚΟΣ