ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

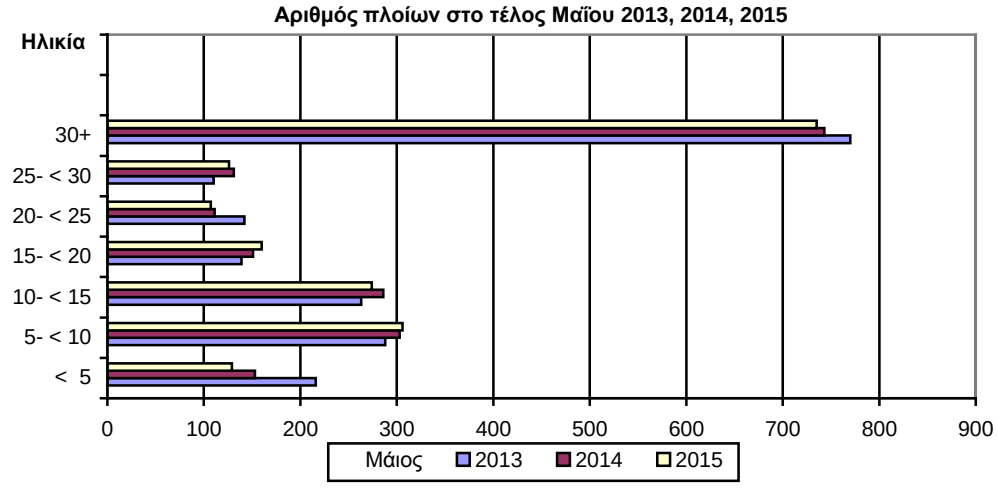
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Μάιος 2015

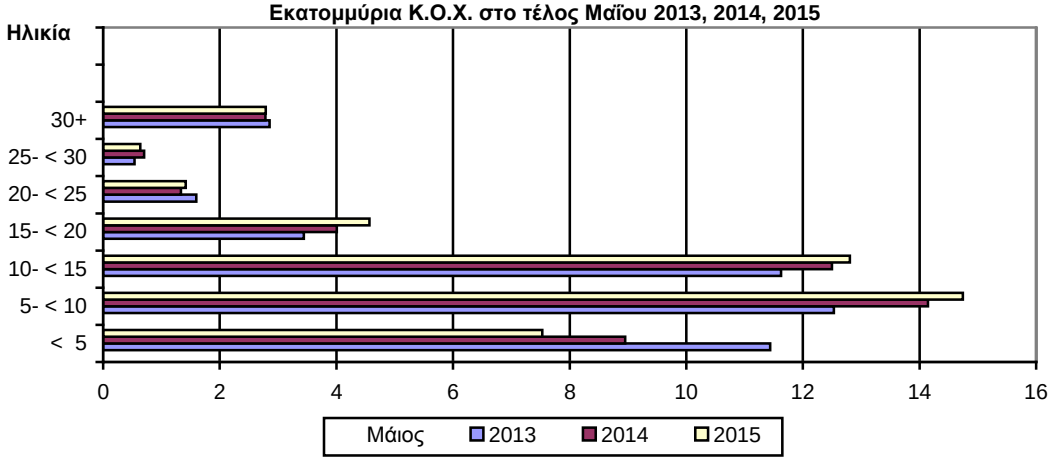
(Προσωρινά στοιχεία)

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Μάιο 2015 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Μαΐου 2014, παρουσίασε μείωση κατά 2,2% έναντι μείωσης 2,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2014 προς το 2013 (Πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Μάιο 2015 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Μαΐου 2014, παρουσίασε αύξηση 0,2%, έναντι αύξησης 0,9%που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2014 προς το 2013 (Πίνακας 1).

Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 Κ.Ο.Χ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών





Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Πληροφορίες: Κλεφτόγιαννη Ελπίδα
Τηλ. : 213 135 3087
Fax : 213 135 3059
email : n.kleftogianni@statistics.gr

Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Μάιος των ετών 2013, 2014, 2015

Κατηγορία Πλοίων	Μάιος									
	2013		2014		2015		Μεταβολή % 2014/2013		Μεταβολή % 2015/2014	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι-κότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι-κότητα ΚΟΧ
Σύνολο	**1.928**	**44.023.590**	**1.878**	**44.420.855**	**1.837**	**44.489.064**	**-2,6**	**0,9**	**-2,2**	**0,2**
Φορτηγά	518	16.146.589	508	16.424.433	488	15.832.960	-1,9	1,7	-3,9	-3,6
Δεξαμενόπλοια	533	26.451.547	522	26.537.357	520	27.238.287	-2,1	0,3	-0,4	2,6
Επιβατηγά	639	1.354.878	616	1.390.400	600	1.350.626	-3,6	2,6	-2,6	-2,9
Λοιπά	238	70.576	232	68.665	229	67.191	-2,5	-2,7	-1,3	-2,1

Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Μάιος των ετών 2013, 2014, 2015.

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Μάιος					
	2013		2014		2015	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	**1.928**	**44.023.590**	**1.878**	**44.420.855**	**1.837**	**44.489.064**
100 -< 500	771	195.495	738	186.583	722	183.348
500- < 3.000	352	443.345	337	427.970	326	408.124
3.000 -< 7.000	72	323.390	69	312.861	71	316.823
7.000- < 10.000	27	228.670	25	211.867	23	195.134
10.000- < 20.000	47	717.163	42	640.231	41	618.618
20.000 -< 30.000	94	2.527.193	97	2.629.614	91	2.456.440
30.000 +	565	39.588.334	570	40.011.729	563	40.310.577

Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Μάιος των ετών 2013, 2014, 2015

Ομάδες ηλικιών	Μάιος					
	2013		2014		2015	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	**1.928**	**44.023.590**	**1.878**	**44.420.855**	**1.837**	**44.489.064**
< 5	216	11.438.374	153	8.951.661	129	7.530.130
5- < 10	288	12.532.540	303	14.142.339	306	14.743.519
10- < 15	263	11.623.691	286	12.499.205	274	12.806.955
15- < 20	139	3.439.383	151	4.008.876	160	4.565.973
20- < 25	142	1.597.415	111	1.335.019	107	1.415.935
25- < 30	110	539.338	131	700.915	126	638.025
30+	770	2.852.849	743	2.782.840	735	2.788.527

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου

Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο

Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Μαΐου 2015

Κάλυψη

Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγιά τους.

Ορισμοί

Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία

Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.
Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο Σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>